

# РЕГЛАМЕНТ

ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА МЕРОПРИЯТИЯ

ТИП „ТАЙМ АТАК” /TIME ATTACK/

СТРИЙТ /УЛИЧНИ/ АВТОМОБИЛИ

(S1, S2 и S3)

## СЪДЪРЖАНИЕ

1. Общи положения .....	3
2. Организация и ред за провеждане на мероприятие .....	8
3. Условия за допускане до участие .....	10
4. Контестации .....	11
5. Наказания .....	12
6. Мерки за безопасност .....	14
7. Заключителни разпоредби .....	14
8. Приложение №1 (Формуляр за техническа инспекция) .....	15
9. Приложение №2 (Контестация) .....	16
10. Приложение №3 (Гуми) .....	17

“Тайм Атак” е мероприятие с автомобили с цел постигане на най-добро време за една обиколка на писта по време на квалификациите и постигане на по-добро общо време от прекия съперник/съперници във финалите.

В мероприятието могат да участват серийни и автомобили без ограничение на марка, модел, година на производство, но с ограничени модификации по тях. Автомобили с изцяло или частично тръбна конструкция нямат право да участват. Автомобилите се разделят на три класа, според кубатурата на двигателите монтирани в тях, както следва:

- до 1 600 куб. см включително
- от 1 601 куб. см до 2 000 куб. см включително
- над 2 000 куб. см.

За бензинови турбо автомобили, кубатурата на двигателя се умножава с коефициент 1.7, турбо дизеловите с коефициент 1.5, а ванкеловите с коефициент 1.7.

За по-голяма атрактивност за публиката двубоите се осъществяват между участниците с първите 8 времена в квалификациите от всеки клас в два старта с разменени позиции, като първо се провеждат  $\frac{1}{4}$  финали, след това  $\frac{1}{2}$  финали и накрая финал. От двубоите се излъчват победителите в различните класове, а в квалификациите се атакува рекорда на всяка писта.

# РЕГЛАМЕНТ „ТАЙМ АТАК” /TIME ATTACK/ СТРИЙТ (УЛИЧНИ) АВТОМОБИЛИ (S1, S2 и S3)

## 1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 **Стартов номер** - Челното стъкло трябва да бъде без стикер, за да бъде залепен задължителен преден Тайм Атак стикер, който включва стартовия номер за целия сезон 2012 г. На всеки участник се раздава само по един такъв стикер при първото му участие, който той трябва да съхранява до края на сезона.

1.2 Дължината на трасето за провеждане на „Тайм Атак” зависи от дължината на пистата, на която се провежда съответното мероприятие. Конфигурацията се определя от Организатора на мероприятияето. Старт-финалните линии са поставени така, че двата автомобила да са на една визуална линия и да има възможност да им бъде даден едновременен старт от маршала-стартър.

1.3 Финалите се провеждат на принципа на директна елиминация в два старта с разменени позиции. Напред продължава участникът с по-малко общо време от двата старта.

1.4 При поставяне на допълнителни шикани по трасето е задължително те да са маркирани с конуси. Ако участник, преминавайки през шикана, събори конус, с който той е маркиран получава наказание от 3 секунди към времето за съответната обиколка. За „съборен конус” се брои такъв, който е променил местоположението си при пряк контакт с автомобила. Конус който падне поради това, че съседен на него конус го е съборил не добавя наказание на участника. Преминаването направо през съответният шикан добавя 20 секунди към времето за съответната обиколка. Ако участник събори конус или премине направо през даден шикан, след като автомобила му е преминал през финалната линия при развят кариран флаг, не се налагат наказания. Поставянето на шикани се осъществява така, че те да се намират или преди старт-финалната линия или след нея, но на такова разстояние, че точката на спиране да е след като автомобилите са преминали през старт-финалната линия.

1.5 Всеки организатор, по своя преценка, определя броя на автомобилите, които могат да бъдат по едно и също време на пистата по време на тренировките и квалификациите. Според дължината на пистата, минимумът е:

- до 850 метра - 3 автомобили в група
- от 851 метра до 1200 метра - 4 автомобили в група
- над 1201 метра - 5 автомобили в група

1.6 Дистанцията, която се изминава от участниците във финалите от всеки клас трябва да е между 1 км и 6 км, но не повече от 4 обиколки за двата старта.

1.7 В мероприятиято могат да участват серийни и автомобили без ограничение на марка, модел, година на производство, с ограничен брой модификации по тях. Автомобилите се разделят на 3 класа:

- S1 - до 1 600 куб. см. включително
- S2 - от 1 601 куб. см до 2 000 куб. см включително
- S3 - над 2 000 куб. см.

1.7.1 За бензинови турбо автомобили, кубатурата на двигателя се умножава с коефициент 1.7, за дизеловите турбо автомобили с коефициент 1.5, а ванкеловите с коефициент 1.7.

1.7.2 Автомобили с монтирана нитро система, задължително участват в погорен клас.

1.7.3 Не се допускат до участие автомобили с частично или изцяло тръбна конструкция.

1.8 Задължително автомобилите, които участват трябва да имат право да се движат по Националната пътна мрежа на Република България и да притежават всички валидни документи за това - свидетелство за регистрация на МПС, талон за технически преглед, гражданска отговорност.

1.9 Един участник може да управлява само един автомобил в клас, както и един автомобил може да се управлява само от един участник в клас. Един участник може да управлява различни автомобили в различни класове или един автомобил в различни класове. Един автомобил може да се управлява от различни участници в различни класове, но в един и същи клас е забранено участието на двама или повече пилоти с един и същи автомобил.

1.10 В случай, че участник има технически проблем със своя автомобил, то той има право да използва друг автомобил само в случаите когато:

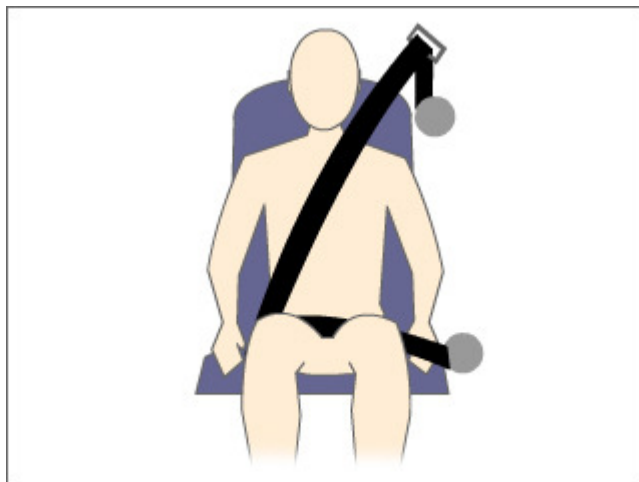
1.10.1 Друг участник от същия клас му предостави своя автомобил и се откаже от по-нататъшно участие.

1.10.2 Използва автомобил от по-нисък клас с който не се участва в неговия клас.

1.10.3 Използва друг автомобил, който задължително преминава технически преглед във време в което не забавя хода на цялото мероприятие. В случай, че е невъзможно да се направи технически преглед на автомобила в такова време, то участникът отпада от по-нататъшно участие.

1.11 Разрешени са ограничен брой модификации по автомобилите. Всяка направена модификация се отразява с определен брой точки. При преминаване на общ сбор от 10 точки (11 и повече точки), автомобилът няма право да участва в група „стрийт”. Според модификациите се дават точки както следва:

- 1.11.1 Възможност за регулиране на височината на автомобила - 5 т.  
Възможност за закрепването на пружината на повече от една възможна позиция, също се смята за регулиране на височината на автомобила.
- 1.11.2 Наличието на „камбър” и/или „кастър” плейтове - 5 т.
- 1.11.3 Подмяна на седалките с други фабрични или тунинг седалки с регулируема облегалка е разрешено. Поставянето на седалка тип „корито” - 6 т.
- 1.11.4 Всеки колан с различен захват или опорни точки към тялото различен от този на картинката по-долу - 4 т.



- 1.11.5 Разрешено е използването на всички типове гуми одобрени за пътна употреба и носещи знак за одобрен тип - „Е” в кръгла или правоъгълна рамка с изключение на гуми тип „семи-слик”. Под „семи-слик” се разбира всяка една гума с “treadwear” с индекс по-нисък от „151”. Гуми на които завода производител, не е изписал „treadwear”, се допускат само и единствено след като бъдат одобрени от минимум 75% от участниците. В приложение №3 ще се добавят одобрените от участниците гуми, както и забранените за участие в

- група „стрийт” гуми. Гуми тип „слик” са забранени.
- 1.11.6 Не се разрешават промени или липси в оригиналната комплектовка на интериора, освен описаните в точки 1.11.3 и 1.11.4. Забележка: поставянето на хидравлична ръчна, без да се нарушава цялостта на интериора е разрешено. Разрешена е подмяната на оригиналния волан, както и демонтирането на задна кора или щора при автомобили тип „хечбек” и „комби”.
  - 1.11.7 Всички прозорци на автомобила е задължително да бъдат от стъкло и със съответната щампа за одобрен тип - „Е” в кръгла или правоъгълна рамка.
  - 1.11.8 Забранено е премахването на врати, капаци и брони, както и на носещи, усилващи и/или заключващи елементи в тях. Носещите и усилващите елементи може да НЕ се проверяват на предварителния технически преглед на автомобилите, а само при подадена контестация.
  - 1.11.9 Поставянето в купето на допълнителни усилващи елементи и/или предпазна клетка (roll-cage) е забранено. Разрешено е поставянето на разпънки между предните и задните бомбета.
  - 1.11.10 Забранено е разполагането на резервоара за гориво на място, което не е определено за тази цел от завода производител. Забранени са всякакви модификации на системите за зареждане.
  - 1.11.11 Акумулаторът трябва да бъде на предвиденото от производителя място.
  - 1.11.12 Използването на дистанционни фланци или джанти, така че гумите да излизат извън калниците е забранено. Погледнато отгоре по вертикална линия, най-горната част на борда на гумата не трябва да излиза извън съответстващата и част от дъгата на калника.
  - 1.11.13 Използваните шпилки/болтове/гайки за закрепване на джантата към главината не трябва да излизат извън габарита на колелото.
  - 1.11.14 Двигателят трябва да е на оригиналното място и позиция. Допуска се смяната му с двигател от същия производител като този на купето, като изключение от последното правят автомобилите с фабрично монтиран двигател от друга марка. За такива автомобили е разрешено използването на двете марки двигатели.
  - 1.11.15 Разрешено е участие на автомобили с монтирана газова уредба само ако е преминала периодичен технически преглед, има валиден паспорт, както и стикер на задното стъкло, както е описано в ЗДП.

1.12 Минималният брой участници за формиране на клас е 4. При по-малко от 4 участника допуснати до свободните тренировки точките, които се присъждат са наполовина.

1.13 На всяко мероприятие задължително присъстват следните длъжностни лица:

- Организатор - отговаря за всички въпроси около мероприятието.
- Маршали - официални лица, отговарящи за сигналите/флаговете по завоите. По своя преценка, предвид случващото се на пистата, могат да използват наличните им флагове.
- Главен маршал - подава сигнал на участниците, че пистата е свободна и могат да излязат на нея, отговаря за цялостната координация на маршалския екип и при нужда дава инструкция на маршалите да развоят даден флаг.
- Технически комисари - официални лица, които извършват техническите прегледи на автомобилите и допускат или не даден автомобил до участие.
- Времеизмерване - официални лица, които отговарят за времеизмерването на всички участници.
- Стартър - маршал, който дава старт и финал по време на двубоите.
- Водещи - официални лица, „говорители” на организатора, чиито наставления и информация всички на пистата са длъжни да следват.

1.14 Флагове по време на мероприятие:

- Зелен - Пистата е чиста и може да се кара със свободноизбираемо темпо.
- Жълт позициониран - Внимание! Намали скоростта!
- Жълт развят - Внимание! Намали скоростта с готовност да спреш!
- Червен - Сесията е спряна!
- Кариран (черно-бели квадрати) - Финал на сесията.

1.15 Точки взимат първите 15 участника от всеки клас. Всеки клас има отделно класиране. Участник, който се е класирал за финалите и по някаква причина не успее да стартира изобщо, бива класиран на последно място сред участниците достигнали до финалите. Ако подобна ситуация се случи с повече от един участник, то на по предна позиция бива класиран този, който е с по-добро време от квалификацията. Точковата система е както следва:

1-во място – 25 т  
2-ро място – 20 т  
3-то място – 16 т  
4-то място – 13 т  
5-то място – 11 т  
6-то място – 10 т  
7-мо място – 9 т  
8-мо място – 8 т  
9-то място – 7 т  
10-то място – 6 т  
11-то място – 5 т

12-то място – 4 т  
13-то място – 3 т  
14-то място – 2 т  
15-то място – 1 т

1-во място в квалификация – 5 т

### **В последният кръг точките са двойни!**

1.16 При равенство в точките, в крайното класиране, за годината се взима предвид броя на първите, вторите, третите и т.н. места в шампионата. При ново равенство се взима предвид класирането в последния кръг за годината.

## **2. ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕД ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА МЕРОПРИЯТИЕ**

2.1 Мероприятието може да се проведе в един или в два дни. За всяко отделно мероприятие, това решение се взема от съответния организатор.

2.2 Провежда се административен и технически преглед.

2.3 След техническият преглед и формиране на класовете се провеждат свободни тренировки.

2.4 Следват квалификации за време. Всяка една обиколка на всеки един участник се засича. За определяне на класирането от съответната тренировка се взима най-бързата обиколка на всеки участник и се сравнява с тази на останалите участници.

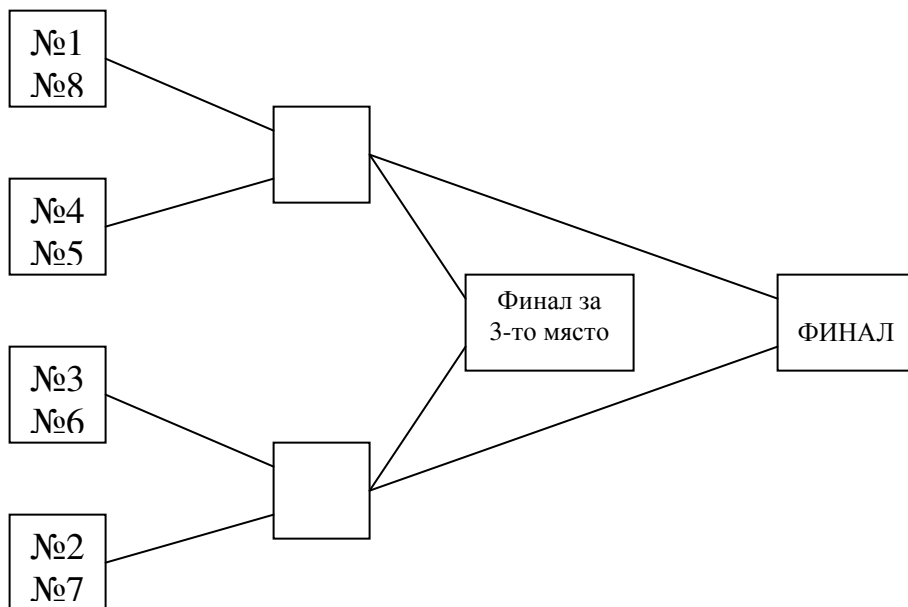
2.5 За двубоите във всеки клас се допускат първите 8 участника, класирани по времената, които са регистрирали по време на квалификациите. В случай, че броя на валидните заявки в единия клас не достигне 8, то от този клас за финалите се класират само първите 4-ма.

2.6 Класиралите се за финалите участници във всеки клас се съревновават по двойки помежду си в рамките на определения от Организатора брой обиколки при едновременно стартиране и на двамата. След приключване на първият старт, участниците без да напускат пистата, разменят стартовите си позиции и веднага се подготвят за втория старт. Ако в съответния клас някой от 8-те участника класирали се за двубоите по някаква причина не може да стартира в пряк двубой, то съперникът му има право да стартира сам. В този случай, той продължава за следващия кръг, само ако

успешно завърши предвидените обиколки.

2.7 Двубоите включват четвъртфинал, полуфинал и финал за всеки клас. Те се провеждат по следната примерна схема:

## ПРИМЕРНА СХЕМА ЗА ПЪРВИТЕ 8 НАЙ-ДОБРИ ВРЕМЕНА



2.8 Участник, който не излезе на пистата за загряваща обиколка до 2 (две) минути, след обявяване на старта на двубоя, се обявява за загубил. Участник излязъл на пистата след обявяване на двубоя, няма право да слиза от автомобила, освен в случай на инцидент или след разрешение от главния маршал. Не се допуска разместване на двубои в никакъв случай. При обявяване на групата, която трябва да излезе на пистата за тренировка или квалификация, не се изчаква време. Групата стартира веднага, след като предната се прибере и маршалите по постовете сигнализират на главния маршал, че пистата е чиста и няма пречки следващите участници да излязат на нея. В този случай, ако някой участник се е забавил, той има право да излезе на пистата след това, но само ако времето за тренировка на неговата група не е приключило и задължително след подаден сигнал от главния маршал, като за този участник не се засича отделно време.

**Пример:** Време за тренировка – 6 минути. Участник „X” по някаква причина закъснява да излезе на пистата заедно с колегите си при стартирането на тяхната серия и закъснява с 2 минути. След подаване на сигнал от главния маршал, че пистата е чиста и не приближава автомобил, той излиза и започва своята

тренировка от която обаче остават вече 4 минути до края.

2.9 По време на двубоите участниците се стартират от маршал - стартьор. Времеизмерването започва след даването на старт от стартьора, без значение дали някой от автомобилите (или и двата) ще остане на място.

2.10 Участник, останал на старта след подаден сигнал, се счита за стартирал и няма право на повторение на старта.

2.11 За победител се обявява участникът, чието общо време от двата старта на двубоя е по-малко. Във всеки двубой се замерва времето на всеки един участник за всички обиколки общо.

2.12 Ако поради технически причини или инциденти нито един от автомобилите не пресече финала, то и двамата участници отпадат от по нататъшно участие в мероприятиято, с изключение на ситуация, в която само единият участник претърпи инцидент, а другият няма как да довърши обиколките си поради тази причина. В този случай, участникът претърпял инцидент отпада, а другият е победител и продължава напред без да довършва двубоя. В случай, че тези обстоятелства се случат на 1/2 финал, то участникът претърпял инцидент подлежи на медицински, а автомобилът му на технически преглед, след което ако становището на медицинското лице и техническият комисар са положителни, то участникът може да участва в следващия двубой.

2.13 След приключване на всеки старт автомобилите по най-бързия начин трябва да освободят пистата, за да може следващата двойка да заеме местата им. Същото се отнася и за тренировките и квалификациите.

2.14 Наградите за всяко мероприятие са поощрителни и са по преценка на съответния организатор, но задължително първите трима от всеки клас се награждават.

### 3. УСЛОВИЯ ЗА ДОПУСКАНЕ ДО УЧАСТИЕ

3.1 За участие се допускат лица, навършили 18 години и притежаващи валидна шофьорска книжка, минимум категория „В”.

3.2 Желаетелите да участват са длъжни да попълнят и подадат заявка за участие и

декларация за отказ от каквито и да било претенции спрямо организаторите, свързани с имуществени и неимуществени вреди, причинени им по време на участието им в мероприятиято. В декларацията също така изявяват готовност да поемат всички имуществени и неимуществени вреди, които нанесат по време на участието си в мероприятиято. Заявките за участие се подават по интернет в срок, както и на място на самата писта, при условия определени от съответния организатор.

3.3 Всички участници подали заявки в срока, определен от съответния организатор преминават през задължителен технически преглед в сервизната зона. Един участник се счита, че е преминал успешно технически преглед само тогава, когато отговаря на всички точки посочени в Приложение №1.

3.4 Използването на предпазен колан и каска от участниците по време на тренировките, квалификациите и двубоите е задължително. Разрешено е в автомобилите, освен участниците, да има и по още 1 (един) човек, който също трябва да е с поставен предпазен колан и каска.

## 4. КОНТЕСТАЦИИ

4.1 Контестация може да подаде всеки участник срещу всеки участващ в неговия клас в случаите когато:

- смята, че има измама относно кубатурата на двигателя.
- смята, че даден автомобил не отговаря на условията за група „стрийт“.
- смята, че е употребен алкохол.
- във всички останали случаи, в които смята, че има нарушение на правилата.

4.2 Подаването на контестация става посредством представянето ѝ в писмен вид (Приложение №2) на Организатора на мероприятиято, не по-късно от 30 минути след обявяване съответно на стартовия списък, резултатите от квалификациите или класирането от двубоите.

4.3 Разглеждането на контестация става само след внасяне на депозит в размер на 300 лева (за проверка на обем на двигател) или 20 лева (за съмнения относно това дали

автомобилът отговаря на условията за група „стрийт“) от подателя. Проверката на съответния автомобил се осъществява чрез демонтиране на цилиндровата глава на двигателя и измерване на кубатурата. В случай, че контестацията се определи за основателна, то депозитът се връща в пълен размер, а нарушителят се наказва с дисквалификация (в този случай разходите остават за сметка на нарушителя). При установяване на неоснователност, депозитът остава за Организатора и участникът, подал контестацията се задължава да заплати всички разходи произтекли от нея на обвинения участник.

## 5. НАКАЗАНИЯ

5.1 Наказания за участниците има право да налага Организатора или упълномощени от него лица, които са пряко свързани с организационната дейност около мероприятиято, следвайки този регламент:

- Всеки участник е длъжен през цялото време, докато се движи по пистата, да е с поставен предпазен колан и каска. Участник свалил каската си или освободил предпазния колан, докато автомобилът му се движи по пистата независимо с каква скорост, се дисквалифицира. Същото важи и за пасажера в автомобила. При нарушаване на правилото от него, санкциите ще бъдат отнасяни към участника.
- Участник, който не излезе на пистата за загряваща обиколка до 2 (две) минути, след обявяване на старта на двубоя, се обявява за загубил. При неявяване и на двамата участници и двамата се обявяват за отпаднали, т.е. в следващия етап от двубоите не може да се яви нито единият от тях.
- „Фалстарт“ отсъждат маршалите на старта. Участник, направил фалстарт, се наказва с 10 секунди, които се прибавят към общото му време от двубоя и няма право на повторение на старта.
- Помощ от страна на публиката по време на двубоя не се разрешава. Участникът, който получи такава се дисквалифицира. За начало на двубоя се счита момента в който автомобила напусне сервизната зона и започне своята загряваща обиколка.
- Наказаният, при опит за измама или установена такава относно кубатурата на автомобила на даден участник или относно модификациите направени по него се наказва с недопускане повече да участва в каквито и да било мероприятия от календара.

- Участник, употребил алкохол, дори в минимални количества (всичко различно от 0,2), се наказва с дисквалификация и недопускане повече до мероприятия от календара.
- Ако има участник, който си позволява да прави донъти, бърнаути и движение с по-голяма скорост от 5 км/ч в сервизната зона, се наказва с прибавяне на една секунда към най-добрата му обиколка от квалификацията. В този случай, за класирането на съответния участник се взема предвид най-добрата му обиколка плюс една секунда прибавена към нея, независимо от времната на останалите му обиколки. При повторно нарушение, следва дисквалификация.
- Автомобилите на участниците нямат право да излизат на пистата без разрешение на маршала, който заема поста на изхода от сервизната зона. Ако някой автомобил излезе на пистата без да е получил сигнал за разрешение за излизане от главния маршал, независимо по кое време на мероприятиято, то той получава наказание - дисквалификация.
- Всеки участник е длъжен, след приключване на тренировката или двубоя в който е участвал, да напусне пистата по най-бързия начин. Участници, позволили си донъти и бърнаути на пистата, се наказват с прибавяне на една секунда към най-добрата му обиколка от квалификацията. В този случай, за класирането на съответния участник се взема предвид най-добрата му обиколка плюс една секунда прибавена към нея, независимо от времната на останалите му обиколки. При повторно нарушение, следва дисквалификация.
- Автомобили, които се движат обратно на посоката на движение на пистата се дисквалифицират.
- Автомобили, които умишлено преминават през тревните площи около пистата се дисквалифицират.
- Автомобили, които умишлено дрифтят (поднасят), получават едно предупреждение от маршалите за дисквалификация. При второ такова следва дисквалификация.
- При неспазване на подадените флагове от страна на даден участник, той може да бъде наказан с прибавяне на една секунда към най-добрата му обиколка от квалификацията. В този случай, за класирането на съответния участник се взема предвид най-добрата му обиколка плюс една секунда прибавена към нея, независимо от времната на останалите му обиколки. При повторно незначитане на подаден флаг, следва дисквалификация.

## 6. МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

6.1 Всички присъстващи са длъжни да изпълняват указанията на лицата, отговарящи за сигурността, както и да съблюдават за собствената си безопасност.

6.2 Забранено е движението на автомобилите в обратна посока по пистата.

6.3 В случай на нарушение на мерките за безопасност, организаторите имат право да отстранят нарушителя от района на мероприятияето.

## 7. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

7.1 Организаторите не носят каквато и да било материална, юридическа или морална отговорност пред участниците или трети лица за щети, причинени им по време на мероприятияето.

7.2 **Правилата не се тълкуват, изпълняват се както са написани!!!**

# Приложение №1

## ФОРМУЛЯР ЗА ТЕХНИЧЕСКА ИНСПЕКЦИЯ

Техническа инспекция	
<b>Инструкции:</b> Участникът носи със себе си тази форма на инспекция пред техническия комисар с всички необходими елементи за провеждането и. Този формуляр за инспекция трябва да бъде попълнен от техническия комисар и по него не могат да бъдат правени никакви промени. Всички промени ще доведат до анулиране, докато оборудването не се провери отново от техническия комисар.	
Дата:	Марка:
Клас:	Модел:
Стартов Номер:	Кубатура:
	Регистрационен Номер:
Само за вътрешна употреба (да се попълни от технически комисар)	
Отбележи	Модификации:
<input type="checkbox"/>	Връзки на кормилна уредба
<input type="checkbox"/>	Спирачки
<input type="checkbox"/>	Екстериор (странични панели, калници, врати, капаци, брони и стъкла са налични и са по местата си)
<input type="checkbox"/>	Прозорците нямат нарушаване на цялостта
<input type="checkbox"/>	Акумулатор – добре закрепен с изолиран „плюс“.
<input type="checkbox"/>	Гладко действие на механизма задвижващ дроселните клапи.
<input type="checkbox"/>	Няма връзки на горивопроводи в купето или ако има те са с твърда негоряема преграда към водача.
<input type="checkbox"/>	Предпазният колан е на мястото си (за фабричен) и работи. Спортен колан захванат към купето.
<input type="checkbox"/>	Автомобила е с изправни стоп светлини.
<input type="checkbox"/>	Автомобила е с изправни чистачки на предното стъкло.
Име на Техническия комисар:	
Подпис/Дата:	
<b>Участникът декларира:</b> Потвърждавам, че техническия преглед, изпълнен на моят автомобил е единствено с цел осигуряване на безопасност по време на мероприятията, което е минимум стандарт за мероприятията на Дрифт Клуб България. Технически комисар и Организатора не носят отговорност за скрити дефекти и появили се такива по време на мероприятията.	
Подпис на Участника:	Дата:

- Височина – 5т.
- Камбър/Кастър – 5т.
- Седалка – 6т.
- Колан – 4т.

Тотал: .....

## Приложение №2

### КОНТЕСТАЦИЯ

От

Име на участник: .....  
Автомобил: .....  
Рег. номер: ..... , Стартов номер: .....  
Участващ в група/клас .....

Срещу

Име на участник: .....  
Автомобил: .....  
Рег. номер: ..... , Стартов номер: .....  
Участващ в група/клас .....

**Причина за подаване на контестация:**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Дата: .....

Подпис:

Контестацията е приета в: ..... ч. От .....

Подавам тази контестация с ясното съзнание, че ако се окаже неоснователна организаторите не са длъжни да ми върнат внесеня депозит, както и че ще трябва да заплатя всички произлезли разходи за участника срещу, когото е контестацията.

**Внесен депозит в размер на ..... ЛВ.**

Подпис:

## **Приложение №3**

Списък на одобрените гуми на които не е изписан “treadwear”,  
както и на забранените

