

РЕГЛАМЕНТ

ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА МЕРОПРИЯТИЯ

ТИП „ТАЙМ АТАК” /TIME ATTACK/

МОДИФИЦИРАНИ АВТОМОБИЛИ

(M1, M2 и M3)

2012 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Общи положения	3
2. Организация и ред за провеждане на мероприятие	6
3. Условия за допускане до участие	8
4. Контестации	8
5. Наказания	9
6. Мерки за безопасност	10
7. Заключителни разпоредби	11
8. Приложение №1 (Формуляр за техническа инспекция)	12
9. Приложение №2 (Контестация)	13

“Тайм Атак” е мероприятие с автомобили с цел постигане на най-добро време за една обиколка на писта в определен интервал от време.

В мероприятието могат да участват серийни и автомобили без ограничение на марка, модел, година на производство, както и автомобили с всякакви модификации по тях, както и такива с изцяло или частично тръбна конструкция.

РЕГЛАМЕНТ
„ТАЙМ АТАК” /TIME ATTACK/
МОДИФИЦИРАНИ АВТОМОБИЛИ
(M1, M2 и M3)

1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 **Стартов номер** - Челното стъкло трябва да бъде без стикер, за да бъде залепен задължителен преден Тайм Атак стикер , който включва стартовия номер за целия сезон 2012 г.

1.2 Финалите на група „модифицирани” се провеждат по един от следните два начина:

- Участниците разполагат с 15 минути през които се опитват да подобрят най-доброто време за една обиколка. След изтичане на 15-те минути, участниците с първите 5 времена стартират в отделна 5 минутна сесия със занулени времена, като отново се опитват да подобрят най-доброто време за обиколка.
- Участниците стартират по двама един срещу друг (двубои). Старт-финалните линии са поставени така, че двата автомобила да са на една визуална линия и да има възможност да им бъде даден едновременен старт от маршала-стартър. Финалите се провеждат на принципа на директна елиминация в два старта с разменени позиции. Напред продължава участникът с по-малко общо време от двата старта.

1.3 При поставяне на допълнителни шикани по трасето е задължително те да са маркирани с конуси. Ако участник, преминавайки през шикана, събори конус, с който той е маркиран получава наказание от 3 секунди към времето за съответната обиколка. За „съборен конус” се брои такъв, който е променил местоположението си при пряк контакт с автомобила. Конус който падне поради това, че съседен на него конус го е съборил не добавя наказание на участника. Преминаването направо през съответният шикан добавя 20 секунди към времето за съответната обиколка. Ако участник събори конус или премине направо през даден шикан, след като автомобила му е преминал през финалната линия при развят кариран флаг, не се налагат наказания. Поставянето на шикани се осъществява така, че те да се намират или преди старт-финалната линия или след нея, но на такова разстояние, че точката на спиране да е след като автомобилите са преминали през старт-финалната линия.

1.4 Всеки организатор, по своя преценка, определя броя на автомобилите, които могат да бъдат по едно и също време на пистата по време на тренировките. Според дължината на пистата, минимумът е:

- до 850 метра - 3 автомобили в група
- от 851 метра до 1200 метра - 4 автомобили в група
- над 1201 метра - 5 автомобили в група

1.5 В мероприятияето могат да участват серийни и автомобили без ограничение на марка, модел, година на производство, с неограничен брой модификации по тях, както и такива с изцяло и частично тръбни конструкции. Автомобилите се разделят на три класа:

- M1 - до 1 600 куб. см. включително
- M2 - от 1 601 куб. см до 2 000 куб. см включително
- M3 - над 2 000 куб. см.

1.5.1 За бензинови турбо автомобили, кубатурата на двигателя се умножава с коефициент 1.7, за дизеловите турбо автомобили с коефициент 1.5, а ванкеловите с коефициент 1.7.

1.5.2 Автомобили с монтирана нитро система, задължително участват в по-горен клас.

1.6 Един участник може да управлява само един автомобил в клас, както и един автомобил може да се управлява само от един участник в клас. Един участник може да управлява различни автомобили в различни класове или един автомобил в различни класове. Един автомобил може да се управлява от различни участници в различни класове, но в един и същи клас е забранено участието на двама или повече пилоти с един и същи автомобил.

1.7 В случай, че участник има технически проблем със своя автомобил, то той има право да използва друг автомобил само в случаите когато:

- 1.7.1 Друг участник от същия клас му предостави своя автомобил и се откаже от по-нататъшно участие.
- 1.7.2 Използва автомобил от по-нисък клас с който не се участва в неговия клас.
- 1.7.3 Използва друг автомобил, който задължително преминава технически преглед във време в което не забавя хода на цялото мероприятие. В случай, че е невъзможно да се направи технически преглед на автомобила в такова време, то участникът отпада от по-нататъшно участие.

1.8 Минималният брой участници за формиране на клас е 4. При по-малко от 4 участника допуснати до свободните тренировки точките, които се присъждат са наполовина.

1.9 На всяко мероприятие задължително присъстват следните длъжностни лица:

- Организатор - отговаря за всички въпроси около мероприятияето.
- Маршали - официални лица, отговарящи за сигналите/флаговете

по завоите. По своя преценка, предвид случващото се на пистата, могат да използват наличните им флагове.

- Главен маршал - подава сигнал на участниците, че пистата е свободна и могат да излязат на нея, отговаря за цялостната координация на маршалския екип и при нужда дава инструкцията на маршалите да развоят даден флаг.
- Технически комисари - официални лица, които извършват техническите прегледи на автомобилите и допускат или не даден автомобил до участие.
- Времеизмерване - официални лица, които отговарят за времеизмерването на всички участници.
- Стартър - маршал, който дава старт и финал по време на двубоите.
- Водещи - официални лица, „говорители” на организатора, чиито наставления и информация всички на пистата са длъжни да следват.

1.10 Флагове по време на мероприятия:

- Зелен - Пистата е чиста и може да се кара със свободноизбираемо темпо.
- Жълт позициониран - Внимание! Намали скоростта!
- Жълт развят - Внимание! Намали скоростта с готовност да спреш!
- Червен - Сесията е спряна!
- Кариран (черно-бели квадрати) - Финал на сесията.
- Черно-бял (триъгълници) - Предупреждение за дисквалификация.
- Черен - Участникът, на когото е развят, е дисквалифициран.

1.11 Точки взимат първите 15 участника. Всеки клас има отделно класиране. Участник, който се е класирал за финалите (когато се провеждат по схема „двубои”) и по някаква причина не успее да стартира изобщо, бива класиран на последно място сред участниците достигнали до финалите. Ако подобна ситуация се случи с повече от един участник, то на по-предна позиция бива класиран този, който е с по-добро време от квалификацията. Точковата система е както следва:

- 1-во място - 25 точки
- 2-ро място - 20 точки
- 3-то място - 16 точки
- 4-то място - 13 точки
- 5-то място - 11 точки
- 6-то място - 10 точки
- 7-мо място - 9 точки
- 8-мо място - 8 точки
- 9-то място - 7 точки
- 10-то място - 6 точки
- 11-то място - 5 точки
- 12-то място - 4 точки
- 13-то място - 3 точки

- 14-то място - 2 точки
- 15-то място - 1 точка
- 1-во място в квалификацията – 5 точки

В последният кръг точките са двойни.

1.12 При равенство в точките, в крайното класиране, за годината се взема предвид броя на първите, вторите, третите и т.н. места в шампионата. При ново равенство се взема предвид класирането в последния кръг за годината.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕД ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА МЕРОПРИЯТИЕ

2.1 Мероприятието се провежда в два дни.

2.2 Провежда се административен и технически преглед.

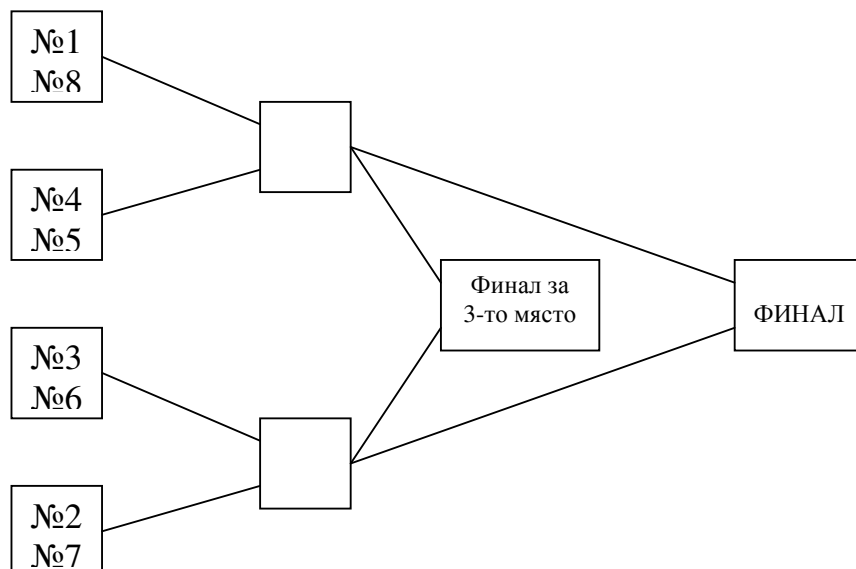
2.3 След техническият преглед и формиране на класовете се провеждат свободни тренировки.

2.4 Следват квалификации за време (само когато финалите се провеждат по схема „двубои“). Всяка една обиколка на всеки един участник се засича. За определяне на класирането от съответната тренировка се взема най-бързата обиколка на всеки участник и се сравнява с тази на останалите участници.

2.5 За финалите се допускат всички участници, взели участие в свободните тренировки, а когато финалите са по схема „двубои“, организатора предварително обявява броя на финалистите за всеки клас.

2.6 Когато финалите се провеждат по схема „двубои“, те се осъществяват на следния принцип:

ПРИМЕРНА СХЕМА ЗА ПЪРВИТЕ 8 НАЙ-ДОБРИ ВРЕМЕНА



2.7 Когато финалите се провеждат по схема „двубои” - Участник, който не излезе на пистата за загряваща обиколка до 2 (две) минути, след обявяване на старта на двубоя, се обявява за загубил. Участник излязъл на пистата след обявяване на двубоя, няма право да слиза от автомобила, освен в случай на инцидент или след разрешение от главния съдия. Не се допуска разместване на двубои в никакъв случай. При обявяване на групата, която трябва да излезе на пистата за тренировка или квалификация, не се изчаква време. Групата стартира веднага, след като предната се прибере и маршалите по постовете сигнализират на главния маршал, че пистата е чиста и няма пречки следващите участници да излязат на нея. В този случай, ако някой участник се е забавил, той има право да излезе на пистата след това, но само ако времето за тренировка на неговата група не е приключило и задължително след подаден сигнал от главния съдия, като за този участник не се засича отделно време.

2.7.1 Пример: Време за тренировка – 6 минути. Участник „X” по някаква причина закъснява да излезе на пистата заедно с колегите си при стартирането на тяхната серия и закъснява с 2 минути. След подаване на сигнал от главния маршал, че пистата е чиста и не приближава автомобил, той излиза и започва своята тренировка от която обаче остават вече 4 минути до края.

2.8 По време на двубоите участниците се стартират от маршал - стартьор. Времеизмерването започва след даването на старт от стартьора, без значение дали някой от автомобилите (или и двата) ще остане на място. Участник, останал на старта след подаден сигнал, се счита за стартирал и няма право на повторение на старта.

2.9 За победител се обявява участникът, който успее да направи най-бърза обиколка в определеното за финалите време, а когато финалите се провеждат по схема „двубои”, за победител се обявява участникът, чието общо време от двубоя е по-малко. Във всеки двубой се замерва времето на всеки един участник за всички обиколки.

2.10 Ако поради технически причини или инциденти нито един от автомобилите не пресече финала, то и двамата участници отпадат от по нататъшно участие в мероприятиято, с изключение на ситуация, в която само единият участник претърпи инцидент, а другият няма как да довърши обиколките си поради тази причина. В този случай, участникът претърпял инцидент отпада, а другият е победител и продължава напред без да довършва двубоя. В случай, че тези обстоятелства се случат на ½ финал, то участникът претърпял инцидент подлежи на медицински, а автомобилът му на технически преглед, след което ако становището на медицинското лице и техническият комисар са положителни, то участникът може да участва в следващия двубой.

2.11 Наградите за всяко мероприятие са поощрителни и са по преценка на съответния организатор, но задължително първите трима се награждават.

3. УСЛОВИЯ ЗА ДОПУСКАНЕ ДО УЧАСТИЕ

3.1 За участие се допускат лица, навършили 18 години и притежаващи валидна шофьорска книжка, минимум категория „В”.

3.2 Желаещите да участват са длъжни да попълнят и подадат заявка за участие и декларация за отказ от каквито и да било претенции спрямо организаторите, свързани с имуществени и неимуществени вреди, причинени им по време на участието им в мероприятиято. В декларацията също така изявяват готовност да поемат всички имуществени и неимуществени вреди, които нанесат по време на участието си в мероприятиято. Заявките за участие се подават по интернет в срок, както и на място на самата писта, при условия определени от съответния организатор.

3.3 Всички участници подали заявки в срока, определен от съответния организатор преминават през задължителен технически преглед в сервизната зона. Един участник се счита, че е преминал успешно технически преглед само тогава, когато отговаря на всички точки посочени в Приложение №1.

3.4 Използването на предпазен колан и каска от участниците по време на тренировките и финалите е задължително. Разрешено е в автомобилите, освен участниците, да има и по още 1 (един) човек, който също трябва да е с поставен предпазен колан и каска, но само и единствено по време на свободните тренировки.

4. КОНТЕСТАЦИИ

4.1 Контестация може да подаде всеки участник срещу всеки участващ в неговия клас в случаите когато:

- смята, че е употребен алкохол.
- смята, че има измама относно кубатурата на двигателя.
- във всички случаи, в които смята, че има нарушение на правилата.

4.2 Подаването на контестация става посредством представянето ѝ в писмен вид (Приложение №2) на Организатора на мероприятиято, не по-късно от 30 минути след обявяване съответно на стартовия списък, резултатите от квалификациите и финалите.

4.3 Разглеждането на контестация става само след внасяне на депозит в размер на 300 лева (за проверка на обем на двигател) или 20 лева (за всички други случаи) от подателя. Проверката на съответния автомобил се осъществява чрез

демантиране на цилиндровата глава на двигателя и измерване на кубатурата. В случай, че контестацията се определи за основателна, то депозитът се връща в пълен размер, а нарушителят се наказва с дисквалификация (в този случай разходите остават за сметка на нарушителя). При установяване на неоснователност, депозитът остава за Организатора и участникът, подал контестацията се задължава да заплати всички разходи произтекли от нея на обвинения участник.

5. НАКАЗАНИЯ

5.1 Наказания за участниците има право да налага Организатора или упълномощени от него лица, които са пряко свързани с организационната дейност около мероприятиято, следвайки този регламент:

- Всеки участник е длъжен през цялото време, докато се движи по пистата, да е с поставен предпазен колан и каска. Участник свалил каската си или освободил предпазния колан, докато автомобилът му се движи по пистата независимо с каква скорост, се дисквалифицира. Същото важи и за пасажера в автомобила. При нарушаване на правилото от него, санкциите ще бъдат отнасяни към участника.
- Участник, който не излезе на пистата за загряваща обиколка до 2 (две) минути, след обявяване на старта на двубоя, се обявява за загубил. При неявяване и на двамата участници и двамата се обявяват за отпаднали, т.е. в следващия етап от двубоите не може да се яви нито единият от тях.
- „Фалстарт” отсъждат маршалите на старта. Участник, направил фалстарт, се наказва с 10 секунди, които се прибавят към общото му време от двубоя и няма право на повторение на старта.
- Помощ от страна на публиката по време на двубоя не се разрешава. Участникът, който получи такава се дисквалифицира. За начало на двубоя се счита момента в който автомобила напусне сервизната зона и започне своята загряваща обиколка.
- Наказаният, при опит за измама или установена такава относно кубатурата на автомобила на даден участник или относно модификациите направени по него се наказва с недопускане повече да участва в каквито и да било мероприятия от календара.
- Участник, употребил алкохол, дори в минимални количества (всичко различно от 0,2), се наказва с дисквалификация и недопускане повече до мероприятията от календара.
- Ако има участник, който си позволява да прави донъти, бърнаути и движение с по-голяма скорост от 5 км/ч в сервизната зона, се наказва с

прибавяне на една секунда към най-добрата му обиколка от квалификацията. В този случай, за класирането на съответния участник се взема предвид най-добрата му обиколка плюс една секунда прибавена към нея, независимо от времната на останалите му обиколки. При повторно нарушение, следва дисквалификация.

- Автомобилите на участниците нямат право да излизат на пистата без разрешение на маршала, който заема поста на изхода от сервизната зона. Ако някой автомобил излезе на пистата без да е получил сигнал за разрешение за излизане от главния маршал, независимо по кое време на мероприятиято, то той получава наказание - дисквалификация.
- Всеки участник е длъжен, след приключване на тренировката или двубоя в който е участвал, да напусне пистата по най-бързия начин. Участници, позволили си донъти и бърнаути на пистата, се наказват с прибавяне на една секунда към най-добрата му обиколка от квалификацията. В този случай, за класирането на съответния участник се взема предвид най-добрата му обиколка плюс една секунда прибавена към нея, независимо от времната на останалите му обиколки. При повторно нарушение, следва дисквалификация.
- Автомобили, които се движат обратно на посоката на движение на пистата се дисквалифицират.
- Автомобили, които умишлено преминават през тревните площи около пистата се дисквалифицират.
- Автомобили, които умишлено дрифтят (поднасят), получават едно предупреждение от маршалите за дисквалификация. При второ такова следва дисквалификация.
- При неспазване на подадените флагове от страна на даден участник, той може да бъде наказан с прибавяне на една секунда към най-добрата му обиколка от квалификацията. В този случай, за класирането на съответния участник се взема предвид най-добрата му обиколка плюс една секунда прибавена към нея, независимо от времната на останалите му обиколки. При повторно незачитане на подаден флаг, следва дисквалификация.

6. МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

6.1 Всички присъстващи са длъжни да изпълняват указанията на лицата,

отговарящи за сигурността, както и да съблюдават за собствената си безопасност.

6.2 Забранено е движението на автомобилите в обратна посока по пистата.

6.3 В случай на нарушение на мерките за безопасност организаторите имат право да отстранят нарушителя от района на мероприятияето.

7. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

7.1 Организаторите не носят каквато и да било материална, юридическа или морална отговорност пред участниците или трети лица за щети, причинени им по време на мероприятияето.

7.2 **Правилата не се тълкуват, изпълняват се както са написани!!!**

Приложение №1

ФОРМУЛЯР ЗА ТЕХНИЧЕСКА ИНСПЕКЦИЯ

Техническа инспекция	
Инструкции: Участникът носи със себе си тази форма на инспекция пред техническия комисар с всички необходими елементи за провеждането и. Този формуляр за инспекция трябва да бъде попълнен от техническия комисар и по него не могат да бъдат правени никакви промени. Всички промени ще доведат до анулиране, докато оборудването не се провери отново от техническия комисар.	
Дата:	Марка:
Клас:	Модел:
Стартов Номер:	Кубатура:
	Регистрационен Номер:
Само за вътрешна употреба (да се попълни от технически комисар)	
Отбележи	Модификации:
<input type="checkbox"/>	Връзки на кормилна уредба
<input type="checkbox"/>	Спирачки
<input type="checkbox"/>	Екстериор (странични панели, калници, врати, капаци и стъкла са налични и са по местата си)
<input type="checkbox"/>	Прозорците нямат нарушаване на цялостта
<input type="checkbox"/>	Акумулатор – добре закрепен с изолиран „плюс”. Акумулатори поставени в купето на автомобила – задължително да бъдат поставени в кутии или да бъдат покрити с капак, покриващ цялата горна част на акумулатора.
<input type="checkbox"/>	Гладко действие на механизма задвижващ дроселните клапи.
<input type="checkbox"/>	Резервоари и горивопроводи в купето – задължително да има твърда неговяема преграда към водача.
<input type="checkbox"/>	Предпазният колан е на мястото си (за фабричен) и работи. Спортен колан захванат към roll-sage или купето.
<input type="checkbox"/>	Пожарогасител – минимум 2 кг, добре закрепен в купето, така че пилота да може да го достигне при затегнати колани.
<input type="checkbox"/>	Автомобила е с изправни стоп светлини.
<input type="checkbox"/>	Автомобила е с изправни чистачки на предното стъкло.
Име на Техническия комисар:	
Подпис/Дата:	
Участникът декларира: Потвърждавам, че техническия преглед, изпълнен на моят автомобил е единствено с цел осигуряване на безопасност по време на мероприятиято, което е минимум стандарт за мероприятията на Дрифт Клуб България. Техническият комисар и Организатора не носят отговорност за скрити дефекти и появили се такива по време на мероприятиято.	
Подпис на Участника:	Дата:

Приложение №2

КОНТЕСТАЦИЯ

От

Име на участник:

Автомобил:

Рег. номер: , Стартов номер:

Участващ в група/клас

Срещу

Име на участник:

Автомобил:

Рег. номер: , Стартов номер:

Участващ в група/клас

Причина за подаване на контестация:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Дата:

Подпис:

Контестацията е приета в: ч. От

Подавам тази контестация с ясното съзнание, че ако се окаже неоснователна организаторите не са длъжни да ми върнат внесеня депозит, както и че ще трябва да заплатя всички произлезли разходи за участника срещу, когото е контестацията.

Внесен депозит в размер на ЛВ.

Подпис: